

*Sak nr.: 16/25**Møtedato: 11.04.25**Saksbehandler: Vidar Formo**Arkiv nr.*

Nabovarsel om etablering av viltgjerde langs jernbanen i Lurudalen

Saksdokumenter:

- Nabovarsel med kartvedlegg fra Multiconsult/Bane NOR

Saksopplysninger:

Fjellstyret har mottatt varsel fra Bane NOR v/ Per Øyvind Mohus om at det planlegges å søke om dispensasjon/tillatelse til å etablere vilt-/sikringsgjerde på begge sider av jernbanen på strekningen mellom bru Landsem i Snåsa kommune og tunnel Rauhylla/Larsholmhøla, Lurudalen i Grong kommune. Varslet er utarbeidet av Multiconsult, og ble sendt fjellstyret 4. april 2025. Det er planlagt byggestart sommer/høst 2025.

Planlagte tiltak og prioriteringer er beskrevet i vedlagte varsel. Det ble avholdt informasjonsmøte på Teams den 10. april, og det er planlagt befaring på strekningen den 6. mai. Frist for innspill/merknader til nabovarslet er satt til 25. april, med mulighet til å komme med supplerende innspill etter befaring, med frist 11. mai.

Tiltaket vil i utgangspunktet berøre hele strekningen der jernbanen krysser gjennom Luru statsallmenning i nedre Lurudal. Det er Statskog SF som er grunneier på Luru statsallmenning, men det er fjellstyret som forvalter rettighetene til jakt og fiske og andre bruksrettigheter på statsallmenningen. Det er derfor viktig at fjellstyret vurderer tiltaket.

Vurderinger:

Fjellstyret er godt kjent med utfordringen med dyrepåkjørsel langs denne strekningen av jernbanen. Nedre Lurudal er viktig både som oppholds- og trekkområde for elg, og det foregår både tamreinbeite og sauebeite i området. Det er derfor i utgangspunktet svært positivt at det bevilges midler til tiltak som kan redusere antall påkjørsler på jernbanen. Et fysisk sperregjerde over en så lang strekning kan imidlertid også ha andre konsekvenser, særlig for det naturlige vilttrekket.

Det ble i informasjonsmøte den 10. april vist til erfaringer med andre strekninger i Nordland hvor det er bygd tilsvarende gjerde. Antall påkjørsler ble betydelig redusert, og det virket som vilttrekket ble opprettholdt med de passeringsmuligheter som det var lagt opp til der.

På den omsøkte strekningen i Lurudalen er det planlagt passeringspunkt for viltet på eksisterende bruer og tunneler. Om det er tilstrekkelig her for å opprettholde det naturlige vilttrekket, vet man ikke før man har noen års erfaring. Det er viktig at tiltakshaver pålegges overvåkning og eventuelt oppfølgende tiltak for å opprettholde det naturlige elgtrekket i dalen. Det samme gjelder utfordringen med fugl som flyr i gjerdet.

Forslag til vedtak:

Snåsa fjellstyre er positive til at det etableres viltgjerde langs omsøkte strekning på jernbanen i Lurudalen for å redusere antall dyrepåkjørsler i området. Tiltakshaver må pålegges overvåking og eventuelt utbedrende tiltak for å opprettholde viktige vilttrekk på strekningen, og redusere tap av fugl som flyr i gjerdet.

VEDTAK:

Snåsa fjellstyre er positive til at det etableres viltgjærde langs omsøkte strekning på jernbanen i Lurudalen for å redusere antall dyrepåkjørsler i området. Tiltakshaver må pålegges overvåking og eventuelt utbedrende tiltak for å opprettholde viktige vilttrekk på strekningen, og redusere tap av fugl som flyr i gjerdet.

Snåsa den 25.04.2025

Vidar Formo
Fjellopsyn/daglig leder