

Sak nr.: 23/17

Møtedato: 30.10.17

Saksbehandler: Vidar Formo

Arkiv nr. 012.1

Godkjenning av innkalling og sakliste

Saksopplysninger:

Møteinnkalling og sakliste er utsendt på e-post før møtet.

Forslag til vedtak:

Møteinnkalling og sakliste godkjennes.

VEDTAK:

Møteinnkalling og sakliste godkjennes.

Snåsa den 31.10.17

Vidar Formo
Fjelloppsyn/daglig leder

Sak nr.: 24/17

Møtedato: 30.10.17

Saksbehandler: Vidar Formo

Arkiv nr. 012.1

Referater

Hovedtrekk fra drifta inne:

- Utsending jaktkort
- Mottak og oppsummering av fangstrapportering
- Sammenstilling av data/fiskekort fiskeprosjektet
- Skiltbestilling
- Saksbehandling møte
- Saksforberedende arbeid rettsaker
- Byggesøknad bru Tverråa
- Klargjøring ut utsending av anbud ny hytte Ryplia
- Oppfølging av jegere på tlf og epost

Hovedtrekk fra drifta ute:

- Kadaverundersøkelser
- Klargjøring av hytter før jakta
- Utbedring av skade Nåvasshytta
- Nytt solcellebatteri Langvasshytta
- Ny handicapbrygge ved Grisbakkhytta
- Maling innvendig Roktsjøhytta
- Brobygging Roktdalen med Statskog
- Stolping og rydding Gaundalstien
- Oppsyn småviltjakta
- Oppsyn/veiing elgjakta
- Oppfølging besøkskasse Roktdalen
- Bjønnskit, skitkasser, registrering i Rovbase

Møter/befaringer:

- Møte med Statskog og grensegang jordskiftesak
- Fjellstyresamling Namsskogan
- Oppsynsmøte med Lensmann og viltnevd før jakta
- Møte med nasjonalparkforvalter om tiltak i bestillingsdialogen
- Møte med NIBIO, om bjønnskitprøver, analyser og resultat

Orienteringssaker i møtet:

- Resultater og rapporteringer hittil i jakta
- Status jordskiftesak
- Status erstatningssak
- Tiltak i verneområdene/bestillingsdialogen
- Virksomhetsplan
- Revidering fiskeregler for statsallmenningen

Forslag til vedtak:

Referater tas til orientering.

VEDTAK:

Referater tas til orientering.

Snåsa den 31.10.17

Vidar Formo
Fjellopsyn/daglig leder

Sak nr.: 25/17

Møtedato: 30.10.17

Saksbehandler: Vidar Formo

Arkiv nr.

Høring på rekreasjonsløype for snøscooter Bjørgan - Flåtjønna

Hjemmel:

- Fjelloven § 12

Saksdokumenter:

- Høringsdokument fra Grong kommune
<https://www.grong.kommune.no/Handlers/fh.ashx?MIId=26&FilId=287>

Saksopplysninger:

Etter at det ble gjort endringer i motorferdselloven som åpnet for at kommunene kunne etablere rekreasjonsløyper for snøscooter, har bl.a. både Snåsa og Grong kommune jobbet med dette. Den første løypa i Grong ble åpnet i 2016, mens det første av løypenettet på Snåsa ble åpnet i mars/april 2017.

Grong kommune har etter dette arbeidet med en justert løypeplan, der det nå bl.a. foreligger forslag om løype fra Bjørgan som påkobles løypa fra Snåsa til Flåtjønna. Grong kommune har lagt planen ut på høring, med høringsfrist 24. november 2017.

På statsallmenningen er det fjellstyret som gir grunneiertillatelse til slike snøscooterløyper, etter å ha innhentet uttalelse fra Statskog. Både fjellstyret og Statskog var tidlig inne i Snåsa kommune sin prosess med løyper, men har ikke vært involvert i arbeidet i Grong kommune.

Etter det en kan se går løypa ca 4 km over Snåsa kommune sine grenser, før den kommer til Flåtjønna. Løypa passerer en del private grunneiere på Snåsa før den kommer inn på statsallmenning. Der er bare ca 600 meter av løypa som går over statsallmenning.

Saken er diskutert med Statskog.

Vurdering:

Løypa fra Myrset til Flåtjønna rakk ikke å bli klargjort for åpning sist vinter, så vi har ennå ingen erfaringer fra denne løypa. Om det knyttes til ei løype fra Bjørgan, får man i realiteten en større brukergruppe til området, enn om løypa bare går fra Snåsa. Dette vil kunne være positivt både for isfiske på Flåtjønna, og for utviklingen av Snåsa Hotell. Om det er stabilt snøføre kan man kjøre snøscooter fra hytta på Bjørgan til Snåsa Hotell.

Den største utfordringen man kan se for seg er slitasje på terrenget ved mye brukte rasteplasser. Man må være nøye med å opplyse brukerne av løypa at ved må medbringes, hvis ikke kan det gå hardt utover furugadden i området. Også opprydding/søppelhåndtering er det viktig å holde fokus på. Man må også følge med utviklinga av jakttrykket i området vinterstid, når området med ei slik løype blir mye mer tilgjengelig.

Snåsa kommune hadde forut for sin etablering av løypenettet, en grundig og bred prosess rundt forslåtte løyper, som gjorde at man stod igjen med løyper det var enighet om.

Flåtjønnløypa var en av disse, og selv om ei påkobling fra Grongsida vil medføre økt trafikk i løypa, vurderes det som greit. Dette gjelder inntil man eventuelt gjør seg erfaringer med bruken som skulle tilsi noe annet.

Det vil være naturlig å knytte grunneiersamtykke til den nye strekningen dette gjelder, til den eksisterende avtalen fjellstyret har med Snåsa kommune.

Forslag til vedtak:

Snåsa kommune hadde i forkant av etableringen av løypenettet for snøscooter på Snåsa, en grundig og bred prosess. Flåtjønnløypa er etablert i medhold av dette, og selv om ei påkobling fra Grongsiden vil medføre noe høyere trafikkgrunnlag for løypa, vurderes det som greit. Snåsa fjellstyre godkjenner derfor ei tilknytning til Flåtjønnløypa fra Grong som omsøkt, og løypa kan tas med i eksisterende avtale med Snåsa kommune. Fjellstyret forbeholder seg retten til senere å kunne gjøre endringer på løypas åpningstider mm ut fra den erfaring man gjør seg med bruken av løypa og området.

Styrets behandling:

Det ble framsatt et omforent forslag om at de to første setningene i forslag til vedtaket kan tas ut, og at «derfor» strykes i neste setning.

VEDTAK:

Snåsa fjellstyre godkjenner ei tilknytning til Flåtjønnløypa fra Grong som omsøkt, og løypa kan tas med i eksisterende avtale med Snåsa kommune. Fjellstyret forbeholder seg retten til senere å kunne gjøre endringer på løypas åpningstider mm ut fra den erfaring man gjør seg med bruken av løypa og området.

Snåsa den 31.10.17

Vidar Formo
Fjelloppsyn/daglig leder

Sak nr.: 26/17

Møtedato: 30.10.17

Saksbehandler: Vidar Formo

Arkiv nr.

Søknad om støtte til utbedring av Grønningsveien

Saksdokumenter:

- Søknad fra Fjellveien Imsdal-Grønningen SA, med budsjett

Saksopplysninger:

Fjellstyret har mottatt søknad fra Fjellveien Imsdal-Grønningen SA om tilskudd på kr. 200 000,- i forbindelse med opprusting av vegstrekningen Reinsjøbrua-Megard. Opprustningen er beregnet til å koste ca 1,8 mill. kr.

Fjellstyret behandlet i 2016 en søknad fra veiforeningen om tilskudd i forbindelse med en totalopprustning av hele veistrekningen fram til Grønningen. Veiforeningen har ikke lyktes i å skaffe finansiering til en slik samlet opprustning, så dette prosjektet ble lagt til side. Opprustningsarbeidet planlegges nå som 3 større arbeider spredt over flere år. Denne søknaden om kr. 200 000,- fra fjellstyret er i forbindelse med steg 1 i denne utbedringsplanen. Søknad og budsjett er vedlagt saken.

Vurdering:

Grønningsveien er den av fjellveiene på Snåsa som har mest trafikk, men som samtidig har grunnlag for såpass stor inntjening gjennom bomavgift at drift og vedlikehold kan holdes på et noen lunde nivå. De andre fjellveiene (Storåsveien, Lurudalsveien og Roktdalsveien) har betydelig lavere bominntekter, men også stort behov for vedlikehold og utbedringer.

Fjellstyre har i alle år prioritert å gi støtte til fjellveiene, varierende etter tiltak, søknad og budsjett. For fjellstyre vil det være særlig viktig å støtte de fjellveiene som har minst inntjeningsgrunnlag, men som likevel er avgjørende for å sikre adkomsten til statsallmenningene. Et viktig prinsipp både på Snåsa og i andre statsallmenninger i regionen, er at fjellstyret og Statskog i utgangspunktet har bidratt 50/50 med tilskudd/kostnadsdekning til veier som er viktig for bruken av statsallmenningene.

Det er fornuftig av veiforeningen å planlegge en prioritert og stegvis opprusting av veien, og det vil være naturlig at fjellstyret også bidrar i dette. Snåsa kommune, Statskog og fjellstyret er de største andelshaverne i veien. Ut fra budsjettet som er vedlagt søknaden ser det ikke ut som det er planlagt at andelshaverne skal belastes noe, men at det er åpnet for at hytteiere kan kjøpe seg inn med andeler i veien, og at dette i denne omgangen skal dekke noe av kostnadene.

I forslag til budsjett er det bl.a. satt opp kr 200 000,- i tilskudd fra fjellstyret og kr. 100 000,- i tilskudd fra Grunneierfondet. Statskog er ikke nevnt som bidragsyter. Grunneierfondet er ikke det samme som Statskog. Det *kan* gis bidrag fra Grunneierfondet til tiltak i statsallmenningene, men dette avhenger bl.a. av pott og søknadsmengde, om tiltaket er støttet før, og om det er flere bidragsytere i prosjektet.

Grunneierfondet tilføres inntekter fra statsallmenningene gjennom halvparten av festeinntekter på hytter og hoteller, og andre grunneierinntekter som bl.a. grus, skifer/mineraler og vasskraft. Den andre halvparten av festeinntektene går til vedkommende fjellstyre, som også har inntektene fra jakt, fiske og utleie. Inntekter fra skogsdrift går til Statskog, sammen med inntektene fra jakt, fiske og utleie på matrikulert statsgrunn (som Holden og Megard statskog). Statskog får gjennom bestemmelsene for Grunneierfondet, dekt sin administrasjon av de ikke-inntektsgivende grunneieroppgavene på statsallmenning gjennom fondet.

Betydningen av Grønningeveien er for Statskog sin inntektsgivende virksomhet, som for fjellstyret, av stor betydning. Det vil derfor være feil at man skal fravike prinsippet om kostnadsdeling mellom fjellstyret og Statskog. Om man skulle være så heldig å få et tilskudd fra Grunneierfondet, må det sees på som en samlet tilbakeføring av grunneierinntekter fra området. Det vil i tillegg styrke søknaden til Grunneierfondet om Statskog er med som bidragsyter i prosjektet.

Det at opprustningsarbeidet nå planlegges i flere faser og over litt tid, i tråd med inntjeninga på veien og realistiske bidrag/tilskudd, er fornuftig. Det vil være naturlig at fjellstyre bidrar i dette arbeidet med flere bevilgninger framover, både ut fra egen egenkapital/økonomi og etter planlagt arbeid. Men det må da også forutsettes at også Statskog bidrar med egne midler på tilsvarende måte, slik man historisk og prinsipielt har gjort dette. Det foreslås derfor at Snåsa fjellstyre innvilger 50 % av omsøkte beløp, og at Statskog utfordres på den andre halvparten med egne midler.

Forslag til vedtak:

Med bakgrunn i behov for opprusting av partiet Reinsjøelva-Megard på Grønningsveien, gir Snåsa fjellstyre et tilskudd på kr. 100 000,- til arbeidet. Det forventes at Statskog bidrar med tilsvarende beløp, og at eventuelt tilskudd fra Grunneierfondet kommer i tillegg til dette.

VEDTAK:

Med bakgrunn i behov for opprusting av partiet Reinsjøelva-Megard på Grønningsveien, gir Snåsa fjellstyre et tilskudd på kr. 100 000,- til arbeidet. Det forventes at Statskog bidrar med tilsvarende beløp, og at eventuelt tilskudd fra Grunneierfondet kommer i tillegg til dette.

Snåsa den 31.10.17

Vidar Formo
Fjelloppsyn/daglig leder